State of California • Department of Transportation

AVISO SOBRE TRÁFICO

Fecha: 21 de junio 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

Cierres para fines del Proyecto de Rehabilitación del Pavimento en la ruta estatal SR-14

Santa Clarita — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles y rampas indicados a continuación, como parte del proyecto de rehabilitación del pavimento, de $40 millones, en la ruta estatal Antelope Freeway (SR-14), entre la Vía Princessa y la Mountain Springs Road. Se pondrán señales antes del *cierre de las rampas por lo menos una rampa por adelantado, para darles a los motoristas la oportunidad de salirse antes del cierre.* Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Tenga en cuenta que en algunas secciones de la carretera se sentirán muy ásperas en el lugar donde se reemplazaron las planchas; no obstante, esto NO es permanente. El pavimento quedará nuevamente liso cuando se terminen las operaciones de nivelación.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les ruega a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si desea obtener información adicional sobre este y otros proyectos en la autopista, puede visitar el sitio web de Caltrans: http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/

Fecha de los cierres: desde el domingo 24 de junio al viernes 29 de junio.

Rumbo norte

CARRILES

Múltiples cierres de hasta varias millas, entre la Vía Princessa y la Santiago Road. Aunque algunas áreas no se cerrarán, todo el estrecho se considera una zona de c*onstrucción*. Los Motoristas deben proceder con mucha cautela y estar pendientes de los cierres más adelante.

- Desde las 7 p.m. a las 11 p.m. y desde las 6 a.m. a las 2 p.m. — se podrían cerrar hasta dos carriles
- Desde las 11 p.m. a las 6 a.m. — por lo menos un carril se mantendrá abierto

- más -

SLOW FOR THE CONE ZONE
CALTRANS

- El resto del tiempo — se podrían cerrar hasta dos carriles

RAMPAS

Las rampas indicadas a continuación no se cerrarán al mismo tiempo. El cierre de rampas se realizará de manera escalonada. Los motoristas no tendrán que manejar una rampa más allá de la rampa habitual de su destino.

Las siguientes rampas de salida de la ruta estatal SR-14 rumbo norte, se podrían cerrar entre las siguientes horas:
Desde las 7 p.m. y las 6 a.m. y desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Sand Canyon Rd. rumbo sur
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. rumbo norte
- Rumbo norte Agua Dulce Canyon Rd. rumbo norte
- Rumbo norte Escondido Canyon Rd. rumbo norte
- Rumbo norte Ward Rd. rumbo norte
- Crown Valley Rd. rumbo norte
- Santiago Rd. rumbo sur
- Sierra Highway rumbo norte

Las siguientes rampas de entrada a la ruta estatal SR-14 rumbo norte, se podrían cerrar entre las siguientes horas:
Desde las 7 p.m. y las 6 a.m. y desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Sand Canyon Rd. rumbo norte
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. rumbo norte
- Agua Dulce Canyon Rd. rumbo norte
- Escondido Canyon Rd. rumbo norte
- Ward Rd.
- Crown Valley Rd. rumbo norte
- Santiago Rd. rumbo norte
- Sierra Highway rumbo norte

Rumbo sur

CARRILES

Se harán múltiples cierres de hasta varias millas, entre la Santiago Road y la Vía Princessa; aunque no habrá cierres en algunas áreas, *todo el tramo se considera zona de construcción.* Los motoristas deben proceder cautelosamente y estar pendientes de los cierres más adelante.

- Desde las 7 p.m. a las 11 p.m. y desde las 6 a.m. a las 2 p.m. — se podrían cerrar hasta dos carriles.

- Desde las 11 p.m. a las 6 a.m. — se mantendrá abierto por lo menos un carril

- El resto del tiempo — se podría cerrar hasta un carril.

- más -

RAMPAS

Las rampas que se listan a continuación se cerrarán al mismo tiempo. El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Los motoristas no tendrán que manejar una rampa mas allá, de la rampa habitual de su destino.

Las siguientes rampas de salida desde la ruta estatal SR-14 rumbo sur,
se podría cerrar entre las siguientes horas:
Desde las 7 p.m. y las 6 a.m. y desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Sand Canyon Rd.
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. rumbo norte
- Agua Dulce Canyon Rd. rumbo sur
- Escondido Canyon Rd. rumbo sur
- Ward Rd. rumbo sur
- Crown Valley Rd. rumbo sur
- Santiago Rd. rumbo sur
- Sierra Highway rumbo sur

Las siguientes rampas de entrada a la ruta estatal SR-14 rumbo sur, se podrían cerrar entre las siguientes horas:
Desde las 7 p.m. y las 6 a.m. y desde as 9 a.m. a las 3 p.m.

- Sand Canyon Rd.
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. rumbo sur
- Agua Dulce Canyon Rd. rumbo sur
- Escondido Canyon Rd. rumbo sur
- Ward Rd. rumbo sur
- Crown Valley Rd. rumbo sur
- Santiago Rd. rumbo sur
- Sierra Highway rumbo sur

Sobre el Proyecto

Este proyecto reemplazará las planchas en ambas direcciones de la ruta estatal SR-14, entre la Mountain Springs Road en la ciudad de Palmdale y, la Vía Princessa en la ciudad de Santa Clarita; una distancia de aproximadamente de 20,5 millas. Además, reemplazará las planchas sobre las rampas, se colocará nuevo asfalto en las bermas, se sellarán las conexiones y se pondrán nuevas franjas en la autopista.

Este proyecto de $40 millones, que quedará terminado en agosto del 2012, extenderá la vida del pavimento, reducirá los costos y los cierres y, les proveerá a los motoristas un viaje más ameno. El contratista es Security Paving de Sun Valley, California.

La mayor parte de la construcción se hará de noche, para reducir a un mínimo las inconveniencias a los motoristas; aunque algunos trabajos se harán durante el día, en las bermas. Los motoristas deben esperar cierres múltiples y simultáneos en diferentes lugares dentro de los límites del proyecto. Se pondrán señales con suficiente anticipación en el lugar de los cierres.

# # #

SLOW FOR THE CONE ZONE
CALTRANS